

< 정상추진 >

83. 남부권 지역 활력을 위한 광역교통망 구축 83-1. 영동~진천(남북 6축) 고속도로 건설

주관부서	도로과	과장	강종근(☎4210)	도로계획팀장	유영진(☎4221)
				담당자	김용희(☎4222)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	국가	

사업개요

- 사업위치 : 영동JCT(경부) ~ 진천JCT(중부)
- 사업기간 : 2022. ~ 2032.
- 사업규모 : L=75.2km(4차로 신설)
- 총사업비 : 3조 8,231억원(국비 또는 민자) ※ 민자 1조 5,514억원

예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	38,231	-	-	-	-	40	500	37,691	-	-	-	-	-	-	-	-
국비	38,231	-	-	-	-	40	500	37,691	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

- 추진계획
 - 민간 투자사업 추진방식 결정(국토부)
 - 민자 적격성 조사 실시 대상 선정 및 조사 실시(국토부, KDI)

○ 추진실적

- 지역 국회의원 방문 건의(박덕흠, 변재일) : 9. 2.(금)
- 국토부 지역협의회 : 9. 22.(목) / 21명 / 국토부 국토도시실장
- 민자사업 추진 건의 공문 시행(도→국토부) : 10. 25.(화)

【 2023년 】

○ 추진계획

- 민자 적격성 조사 및 제3자 공고(국토부, KDI)

○ 추진실적

- 국토부-충청권 지역발전협력회의 건의 : 1. 5(목)
- 지역 국회의원 방문 건의(박덕흠, 엄태영) : 2. 1(수)
- 국토부 방문 건의 : 2. 21(화), 3. 8(화), 3. 31(금)
- 국토부, 민자사업 추진 확정 및 민자 적격성 조사 의뢰 : 3. 21(화)
- 초광역권 발전계획 인프라 분야 사업반영(충청권 특별지방자치단체 합동추진단) : 5. 10(수)

【 2024년 】

○ 추진계획

- 민자 적격성 조사 완료(국토부, KDI) 및 전략환경영향평가 완료(민간제안자)

○ 추진실적

- 국토부(도로국장) 방문 건의 : 1.22.(월), 3. 21(목)

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2022년 】

- ‘영동~진천 고속도로 연계 지역개발’ (12. 11. 충북일보)
- ‘영동~진천 고속도로 지역 발전 마중물 될까’ (12. 9. CJB청주방송)

【 2023년 】

- ‘충북 영동~오창 고속도로 민자로 건설...적격성 조사’ (3. 23. 연합뉴스)
- ‘충청북도 영동~오창 고속도로 민자 건설 추진’ (3. 24. KBS)
- ‘연말기획① R)2023 기억과 기록 ‘관통’ (12. 25. MBC)

【 2024년 】

- ‘충북도, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해’ (1. 18. 불교공뉴스)

- ‘충북 민자투자 고속도로·철도 추진 검토...’ (1. 19. CJB청주방송)

3) 연도별 도민과의 소통실적

【 2022년 】

- 도지사 시군방문 도정보고회('22. 9. ~ '22. 11.)

【 2023년 】

- 도지사, 영동~오창 고속도로 민자사업 확정 브리핑(3. 23.)

【 2024년 】

- 도지사, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해 브리핑(1. 17.)

□ 문제점 및 대책

- (문제점) 재정사업은 경제성 부족(B/C 0.80 → 예타 시 30%↓)으로 예타 통과가 불투명하고, 사업 기간 장기화(민자 대비 9년 이상 지연) 예상
- (대책방안) 민자 적격성 조사통과 및 조기 건설을 위해 적극 건의

□ 향후 계획

- KDI 공공투자관리센터 적격성 조사(제안서 검토) 완료('24. 4.)
- 전략환경영향평가완료('24. 12.)
- 제3자 제안공고 및 사업시행자 지정('25.~)

□ 기대효과

- 국가간선도로망 확충을 통한 충청내륙지역(보은·옥천·영동·진천 등)의 접근성 강화로 산업입지여건 개선과 국토균형발전 촉진 및 지역경제 활성화 도모

< 정상추진 >

83. 남부권 지역 활력을 위한 광역교통망 구축 83-2. 보령~대전~보은 고속도로 건설

주관부서	도로과	과장	강종근(☎4210)	도로계획팀장	유영진(☎4221)	
				담당자	김용희(☎4222)	
신규 / 계속		임기내 / 임기후		예산 / 비예산	사업주체	국가

사업개요

- 사업위치 : 충남 보령 ~ 대전 ~ 충북 보은
- 사업기간 : 2022. ~ 2037.
- 사업규모 : L=122km(보령~대전 71, 대전 24, 대전~옥천~보은 27)
- 사 업 비 : 3조 1,530억원(국비, 도공) * 충북 9,468억원

예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	31,530	-	-	-	-	-	-	31,530	-	-	-	-	-	-	-	-
국 비	31,530	-	-	-	-	-	-	31,530	-	-	-	-	-	-	-	-
도 비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

- 추진계획
 - 제2차 국가도로망 종합계획 수정 반영 추진
 - 관계기관 협업체계 활성화 및 계획 반영 추진

○ 추진실적

- 충청권 실무협의 개최 : 8. 18.(목) / 세종시 지방자치회관
- 국토부 지역협의회 : 9. 22(목) / 21명 / 국토부 국토도시실장
- 충청권 실무협의 개최 : 11. 11.(금) / 세종시 지방자치회관
- ‘국토부-충청권 지역발전협력회의’ 대응(개최일 : '23. 1. 5(목))

【 2023년 】

○ 추진계획

- 제2차 국가도로망 종합계획 수정 반영 추진
- 관계기관 협업체계 활성화 및 계획 반영 추진

○ 추진실적

- 국토부-충청권 지역발전협력회의 건의 : 1. 5(목)
- 충청권 실무협의 개최 : 3. 9.(목) / 세종시 지방자치회관
- 초광역권 발전계획 인프라 분야 사업 반영(충청권 특별지방자치단체 합동추진단) : 5. 10(수)
- 도로공사 중장기 고속도로망 구축계획('26~'35) 건의사업 제출(도→도공) : 6. 16(금)

【 2024년 】

○ 추진계획

- 제3차 국가도로망 종합계획 수정 반영 추진
- 관계기관 협업체계 활성화 및 계획 반영 추진

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2022년 】

- ‘보령~대전~보은 고속도로 민자 추진 검토’ (9. 5. 굿모닝충청)

【 2023년 】

- ‘보령의 바다와 섬을 선물하겠습니다’ (10. 23. 충청투데이)

【 2024년 】

- ‘충북도, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해’ (1. 18. 불교공뉴스)

3) 연도별 도민과의 소통실적

【 2022년 】

- 도지사 시군방문 도정보고회('22. 9. ~ '22. 11.)

【 2024년 】

- 도지사, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해 브리핑(1. 17.)

□ 문제점 및 대책

- (문제점) 제2차 국가도로망 종합계획에는 반영되었으나 제2차 고속도로 건설계획('26~'30년) 미반영
- (대책방안) 충청남도·대전광역시와 협업을 통한 제3차 건설계획 반영 공동 대응

□ 향후 계획

- 제3차 건설계획 대비 관계기관 협업체계* 활성화 및 국가계획 반영 추진
* 충청북·남도, 대전시, 보은, 옥천, 보령, 부여, 공주, 논산, 계룡
- 충청권특별지자체 출범으로 충청권 초광역 교통인프라 구축을 위한 국가 계획 반영 공동 대응

□ 기대효과

- 국가간선도로망 확충을 통한 남부권(보은, 옥천)의 접근성 강화로 산업입지여건 개선과 국토균형발전 촉진 및 지역경제 활성화 도모

< 정상추진 >

83. 남부권 지역 활력을 위한 광역교통망 구축 83-3. 대전~옥천 광역철도 추진

주관부서	교통철도과	과장	장인수(☎4250)	철도계획팀장	손정훈(☎4261)
				담당자	유영호(☎4263)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	국가	

□ 사업개요

- 사업위치 : 오정~대전~세천~옥천
- 사업기간 : 2017. ~ 2026.
- 총사업비 : 490억원 (국비 294, 도비 43, 시군비 43, 대전시 110)
- 사업내용 : 대전~옥천 간 광역철도 건설(역 및 시스템 개량, 차량 구입 등) 및 운영

□ 예산 투자계획 대비 확보 실적

(단위 : 억원)

구 분	투 자 계 획								투 자 액 확 보							
	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후	총 계	기투자	22년	23년	24년	25년	26년	임기후
계	490	5	30	20	143	153	139	-	141	5	30	20	86	-	-	-
국 비	294	5	30	20	80	83	76	-	141	5	30	20	86	-	-	-
도 비	43	-	-	-	14	16	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시군비	43	-	-	-	14	16	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기 타	110	-	-	-	35	38	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 계획 대비 추진실적

1) 연도별 추진계획 및 실적

【 2022년 】

○ 추진계획

- 실시설계 용역 착수 및 추진

○ 추진실적

- 지방재정투자심사(중앙) 통과 : '22. 4.
- 실시설계 용역 착수 : '22. 5.

【 2023년 】

○ 추진계획

- 실시설계 용역 추진

○ 추진실적

- 충북도-대전시-국가철도공단 사업 추진현황 공유 및 향후대책 방안 논의 : ~ '23. 3.
- 실시설계 용역 추진 : ~ '24. 상반기

2) 연도별 홍보(보도)실적

【 2022년 】

- '대전~옥천 광역철도' 행안부 중앙투심 통과 ('22. 3. 4, 뉴시스 외)
- 충북 남부 균형발전 핵심, 대전~옥천 광역철도 실시설계 돌입 ('22. 4. 12, 동양일보 외)
- 대전~옥천 광역철도 추진 본궤도 설계 돌입 ('22. 5. 11, 충청투데이 외)
- 예타 기준액 상향.. 대전~옥천 광역철도 연장 '청신호' ('22. 9. 15, 중부매일 외)

【 2023년 】

- 충북도, 철도망 확충으로 레이크파크 르네상스 선도 ... ('23. 1. 12, 중부매일 외)
- 대전시·충북도, 충청권 메가시티 방안 논의 ('23.12. 11, 연합뉴스 외)

【 2024년 】

- 충북도, 2024년은 육로와 하늘길을 여는 원년의 해 ('24. 1. 17, 뉴시스 외)

3) 연도별 도민과의 소통실적 : 해당없음

□ 문제점 및 대책

- 예비타당성조사 미대상 사업으로 추진 중이나 실시설계 과정에서 총사업비 500억원 이상으로 증액 예정이며, 현재 규정상 타당성 재조사 대상
→ 정부(기재부)가 예타 대상 기준을 총사업비 500→1,000억원(국비 300→500억원)으로 상향 조정하는 법률 개정을 추진 중('23.4. 소위 통과, 전체회위 상정 안 됨)이며, 개정 시 정상 추진 가능

□ 향후 계획

- 국가재정법 개정(미정) → 실시설계 완료('24.上.) → 차량제작 발주 및 공사 착공('24.下) → 준공('26.下)

□ 기대효과

- 일 46회(편도) 운행(침두15분, 비침두30분 간격) 예정으로 옥천에서 대전 오정동까지 접근시간이 단축(40분에서 15분)되어 생활권이 확대되고 친환경 교통수단 대체
 - * 충청권광역철도 1단계(계룡~신탄진), 대전 도시철도, 대전~세종~충북 광역철도와 연계
- 옥천은 취업 및 접근기회(교육·문화 등) 향상, 대전은 대중교통 통근권 내에 상대적으로 저렴한 주택 공급 등 상생 발전 기대

주요성과

- ▶ 지속적인 협의(국토부, 대전 등)로 실시설계 완료('24. 上) 및 추진
 - ⇒ 도내 최초의 광역철도망 구축 및 남부권 균형발전 도모